

Til

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim  
mail@dirmin.no

## **Høringsuttalelse vedr. driftskonsesjon for Feiring bruk, Feiringåsen i Lørenskog**

Vi viser til høringsbrev, datert 17.10.18.

Eiendommene og boligene tilhørende Finstadkollen borettslag, Mellomenga borettslag og Finstad Vel på Finstad i Lørenskog er de nærmeste naboene til fylkesvei 353 mellom Finstadsletta og Feiringveien. Tungtrafikken til fra Feiring bruk – Feiringåsen går på fylkesvei 353.

Vi ønsker med dette å fremme innsigelse til Feiring bruk sin konsesjonssøknad for Feiringåsen i Lørenskog, og krever at konsesjonssøknaden avslås. Dette begrunner vi med at tungtrafikken til og fra pukkverket har meget stor trivselsreducerende virkning i våre boligområder langs veien. Dette har vi i det etterfølgende belyst nærmere.

### **Tungtrafikken til/fra Feiring bruk, Feiringåsen**

Tungtrafikken til/fra Feiringåsen går gjennom sentrale deler av Lørenskog kommune, og skjærer rett gjennom småhusbebyggelsen på Finstad, med boliger tett inntil veien på begge sider.

Trafikken foregår i dag uten noen som helst driftsregulering/-begrensning, og i det alt vesentlige er veitraséen – fra riksvei 159 til Feiring bruk – helt uten støyskjerming eller andre trafikk-/problemdempende nærmiljøtiltak.

Trafikken foregår 24 timer i døgnet, 7 dager i uka, spesielt i sommerhalvåret. Natt og søndager er altså ingen unntak, faktisk tvert imot når det gjelder asfalttransport, som i stor grad foregår utenom ordinær arbeidstid. Fullastede lastebiler med tilhengere passerer i begge retninger rett utenfor husveggene, både langs Nordliveien, Gamleveien og ikke minst opp bakken på fylkesvei 353 mellom husene på Finstad. Tilfeldige tellinger har avdekket opp mot 100 passeringer per time på dagtid om sommeren. Andre beboere langs veien hevder at antallet er 4-6 i minuttet, dvs. opp mot 360 passeringer per time. Antall passeringer er uansett svært høyt, og er antagelig fullt mulig å dokumentere. På søndager og midt på natta er det registrert rundt 15 passeringer per time, men maksimum er antagelig vesentlig høyere. Man kan dermed karakterisere veien som en tungtrafikkintensiv industri-/anleggsvei.

Trafikken er altså betydelig også utenom normal arbeidstid, spesielt i sommerhalvåret, med trafikk både natt, i helger og i «fellesferien» i juli. Dette er perioder hvor trafikken oppleves som mest plagsom, da den foregår når de fleste er hjemme og enten forsøker å sove eller nyte fritid i hus og hage.

Den voldsomme trafikken genererer først og fremst støy, men også støv og vibrasjoner. De negative helseeffektene av støy er veldokumenterte. Tungtrafikken gir dessuten en økt ulykkesrisiko. Det er et faktum at en del av kjøretøyene ikke respekterer fartsgrensen eller ikke har sikret lasten tilstrekkelig. Vi opplever stadig lastebiler med for høy hastighet og nedfall av stein fra lasteplanene.

### Historisk utvikling i tungtrafikken til/fra Feiringåsen

Vi beboere på Finstad har opplevd en kraftig økning i støybelastningen de siste årene. Figur 1 under viser salgsutviklingen per år ved Feiringåsen. Av grafen ser vi at salgsvolumet har økt med mer enn 100 % fra oppstart i 1962 til 2013. I 2014 var salget i overkant av 1,2 mill. tonn, noe som gir en økning fra 2000 til 2014 på omtrent 60 %. Økningen i årsproduksjonen-/salget har med andre ord vært formidabel i løpet av de siste 15-20 årene.

I tillegg til økningen i pukkproduksjonen må det legges til at det på området til Feiring bruk også foregår en betydelig produksjon av bl.a. asfalt, samt mottak og resirkulering av asfalt. Det må dessuten nevnes at bl.a. sand, grus, jord og bark også er produkter som Feiring bruk tilbyr, og som også genererer trafikk. Dette kommer altså på toppen av pukkproduksjonen og -utkjøringen som er vist i figur 1, og er produkter og tjenester som for en stor del er kommet etter at Feiring bruk ble etablert.

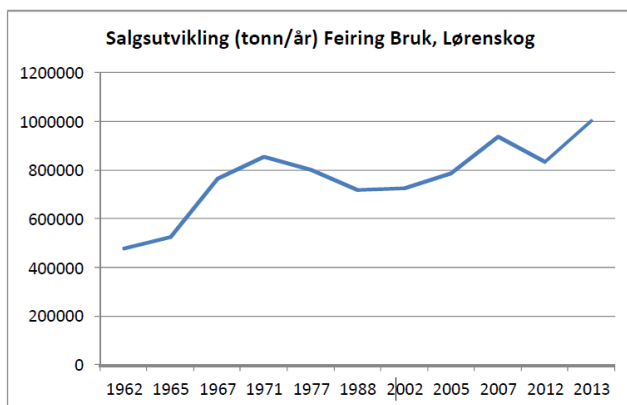


Fig. 1 Produksjon av pukk ved Feiring bruk (Feiring bruk)

### Fremtidig økning i tungtrafikk til/fra Feiringåsen

Framskrivninger av befolkningstall, utarbeidet av Statistisk sentralbyrå, viser at folketallet i Oslo og Akershus sannsynligvis vil øke med noe over 30 % frem mot 2030. Fremtidig befolkningsvekst antas altså å bli meget stor, noe som vil medføre behov for store investeringer i bygg, anlegg og infrastruktur i Oslo og Akershus. En prognose (utarbeidet av NGU, 2010) over forbruket av grus og pukk fram til 2040, viser at Oslo og Akershus vil få et økt behov for pukk/grus på over 40 %.

Dette gir altså et økende behov for de produkter/tjenester som Feiring bruk leverer, bl.a. pukk, asfalt og returafalt. Også tatt i betraktning at enkelte andre pukkverk i østlandsområdet er besluttet nedlagt eller tømmes for ressurser (bl.a. Huken), vil øvrige pukkverk, bl.a. Feiringåsen, måtte dekke den økte etterspørselen. Samtidig er Feiringåsen et geografisk meget sentralt pukkverk i Oslo-regionen.

Feiringåsen kommer derfor sannsynligvis til å bli en meget etterspurt ressurs for Oslo-regionen, og det må forventes et betydelig press for økt produksjon ved anlegget. Gjennom eksisterende driftsbestemmelser (overskjønn fra 1962) er det åpnet for et uttak på 2,2 mill. tonn pukk per år, altså mer enn dobbelt så mye som produksjonen var i 2013.

En eventuell driftskonsesjon vil derfor etter all sannsynlighet bety en ytterligere økt produksjon og større støy- og miljøbelastninger for naboer i årene fremover.

### **Tungtrafikken – en naturlig og direkte konsekvens av driften ved Feiring bruk**

Trafikkstøyen og miljøbelastningene som trafikken medfører er en direkte og naturlig konsekvens av driften ved Feiringåsen. Trafikken må således vurderes som en del av driften ved pukkverket. Den øvrige trafikken på fylkesvei 353 gjennom Finstad er beskjeden. Det er naturligvis de totale miljøbelastningene fra Feiring bruk som må vurderes. Dette er også i tråd med dom i Høyesterett (Lunner pukkverk 1993), hvor de trivselsreduserende virkningene som tungtrafikken til/fra pukkverket ville medføre, både støy, økt ulykkesrisiko m.m. ble vektlagt. Dette er også i tråd med høringsuttalelser til reguleringsforslaget for Feiringåsen av 28.04.03 fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus og Statens vegvesen, Akershus vegkontor.

### **Reguleringsplan**

Lørenskog kommune har tidligere fremmet et forslag til reguleringsplan. Planen ble behandlet først gang av Lørenskog kommunes planutvalg 15.05.00, med ny behandling 28.04.03. Det var imidlertid ikke oppnådd enighet med Feiring bruk om reguleringsbestemmelsene, og Feiring utarbeidet et eget planforslag, som også ble behandlet av planutvalget den 28.04.03. Begge reguleringsplanforslagene ble lagt ut til offentlig ettersyn. I ettertid har det vært liten fremdrift i reguleringsarbeidet, og noen endelig reguleringsplan for Feiring bruk foreligger i dag ikke.

Grunnlaget for driften ved Feiringåsen er derfor bestemmelsene i et overskjønn fra 1962 og festeavtaler Mellom Feiring bruk AS og grunneiere. Grunnlaget for dagens drift er med andre ord basert på snart 60 år gamle tillatelser/avtaler.

Nedenfor er det gjengitt tekst vedr. trafikk, miljø etc. fra det vedtatte planforslaget fra Lørenskog kommune av 28.04.03. Dette er medtatt her for å vise at det også for 15 år siden ble uttrykt bekymringer for trafikken.

Side 5:

*«Gjennom reguleringsbestemmelsene settes begrensninger på driftstiden (døgn og ukedager) i steinbruddet og det reguleres transport til og fra for å redusere ulemper for nærmiljøet. Dersom arbeid og transport må utføres utenom denne driftstiden må det søkes kommunen om tillatelse. Tillatelsen må være innhentet på forhånd.»*

Reguleringsbestemmelsene til reguleringsplanen, side 3:

«All transport tilknyttet uttaket skal begrenses fra kl. 06.00 – 22.00 på dagene mandag – fredag og fra kl. 07.00 – 15.00 lørdager.»

Side 7:

«Planområdet har adkomst [...] via Losbyveien - fv 353 og vei 4201 og inn på Feiringveien. [...] I rekkefølgebestemmelsene stilles krav om tiltak langs disse veiene dersom grenseverdiene for støy og luftforurensning overskrides.»

Reguleringsbestemmelsene til reguleringsplanen, side 5:

«Dersom økt produksjon innenfor planområdet medfører at trafikken til og fra planområdet, langs Losbyveien, vei 4201 og Feiringveien, økes slik at grenseverdier [...] overskrides, utløses det plikt til gjennomføring av tiltak for å ivareta grenseverdiene.»

Side 8:

«Fylkesmannen i Oslo og Akershus – miljøvernavdelingen fremmer innsigelse til planforslaget inntil forholdene vedrørende drift, støy og støv innarbeides i planen.

Fylkesmannen bemerker følgende:

- det etterlyses miljøkonsekvensene av virksomhetene i steinbruddet (drift og transport til og fra steinbruddet)
- det foreslås vilkår om tiltak i reguleringsbestemmelsene som skal avbøte miljøulempere
- det anbefales begrensninger på driftstiden og regulering av transport»

Side 9:

«Statens vegvesen, Akershus vegkontor – er bekymret over masseuttak utover dagens situasjon. En dobling i forhold til dagens situasjon vil være med å øke miljøulempene for nærområdene i tillegg til at trafikksikkerheten vil reduseres med ytterligere økt tungtrafikk. Statens vegvesen etterlyser en oversikt over økt trafikk og hvordan denne trafikken fra masseuttaket vil fordele seg på fylkesvegene i nærområdet.»

Side 10:

«Det vil være viktig å ha innarbeidet et fast renhold av veien slik at en kan motvirke støvplager fra trafikken i perioder med lite nedbør.»

Side 11:

«Virksomheten fra Feiring bruk slik den er i dag fører til overskridelser i forhold til gjeldende retningslinjer for støy fra industri ved boliger, TA-506. [...] Overskridelse i A-veid ekvivalent lydnivå vil oppstå ved boligene som ligger nord-nordvest for brukets driftsområde. [...] For at ekvivalentnivået skal kunne tilfredsstillende de krav som er satt i grenseverdiene, kan støyreducerende tiltak være en mulig løsning.»

Side 11:

«Det kan også være aktuelt med støyskjermingstiltak for beboere på Finstad som bor inntil vei nr. 4201, dvs. veien mellom Losbyveien og Feiringveien. Trafikken her vil også kunne bli større dersom trafikken inn til Losby blir ledet gjennom vei 4201 via Feiringveien til Losbyveien ved Rud. Reguleringsbestemmelsene stiller krav om forurensningsreducerende tiltak dersom gjeldende grenser overskrides.»

Side 13:

*«Med bakgrunn i dette foreslås i planen en kombinasjon med tids- og volumbegrensning av steinbruddet. Steinbruddets avvikling reguleres ut fra volum og/eller tidsbegrensning i 20 år.»*

Av ovennevnte utdrag fra planforslaget ser vi at fokuset på trafikk og miljø i reguleringsplanen var høyt, bl.a. med klare begrensninger i driftstid, for eksempel ingen natt- eller søndagstransport. Vi ser også at det er bestemmelser om fast renhold av veier og om støy- og støvreduserende tiltak i forbindelse med økt produksjon eller trafikk.

Ovennevnte bestemmelser etterleves på ingen måter. Foreslåtte begrensninger i driftstid brytes hvert eneste døgn i hele sommerhalvåret. En av hovedintensjonene med reguleringsplanen, dvs. drift til minst mulig sjenanse for naboene, er på ingen måter oppfylt.

Vi merker oss også at det er medtatt en bestemmelse om avvikling av steinbruddet senest innen 20 år, noe som skulle bety i 2023.

Spesielt merker vi også innsigelsene og bekymringene fra Fylkesmannen og Statens vegvesen.

Fylkesmannen fremmet innsigelse til planforslaget mht. drift, støy og støv inntil dette ble innarbeidet i reguleringsplanen. I og med at det fortsatt ikke foreligger en stadfestet reguleringsplan, og således ingen regulering av drift, støy og støv, må det forstås slik at Fylkesmannen har en gjeldende innsigelse til driften ved Feiring bruk.

Statens vegvesen uttrykker bekymring over masseuttak utover dagens (2002) situasjon i forhold til miljøulempene for nærområdet og trafikksikkerheten. De etterlyser samtidig en oversikt over økt trafikk. Bekymringen til Statens vegvesen var i høyeste grad berettiget, det kan vi naboer skrive under på. Produksjonsøkningen for pukk har vært på mer enn 60 % fra 2002 til 2014.

### **Oppsummering**

De samlede miljøbelastningene, dvs. støy, støv, vibrasjoner, samt redusert trafikksikkerhet pga. tungtrafikken til/fra Feiringåsen er nå så alvorlige for beboere på Finstad og langs den øvrige veitraséen til anlegget at vi krever at konsesjonssøknaden må avslås.

De trivselsreduserende virkningene som tungtrafikken medfører er betydelige. Drift ved anlegget og den tilhørende tungtrafikken på eksisterende veitrasé er på ingen måte forenelig med et akseptabelt bomiljø.

En eventuell støyskjerming langs traséen og regulering av driften ved anlegget vil bare i mindre grad avbøte på dagens situasjon, og vil antagelig innen få år være oppveiet av den forventede økte produksjonen og trafikken. Når vi likevel fremmer et subsidiært krav er det fordi Statens vegvesen, Fylkesmannen og Lørenskog kommune i hvert fall må oppfylle/stå inne for sine egne tidligere uttalelser (i forbindelse med forslag til reguleringsplan av 28.04.02) dersom det i denne omgang ikke gis medhold i vårt primærkrav.

Subsidiært krever vi følgende umiddelbare tiltak:

1. Stans i natt- og helgekjøring, og at driften begrenses til følgende tider:

Hverdager	:	08.00 – 16.00
Lørdager	:	ingen tungtransport
Søndager og helligdager	:	ingen tungtransport
Sommer / «fellesferie»	:	2 uker i juli uten tungtransport
2. Det må settes begrensninger på årlig produksjon av både pukk, asfalt og betong som er lavere enn i dag.
3. Det må gjennomføres effektive støyskjermingstiltak langs veitraseen.
4. Det må gjennomføres grundige undersøkelser av svevestøv og kartlegging/analyse av helsekonsekvensene. Det må utarbeides rutiner for gjennomføring av støvdempende tiltak ved behov.
5. Det må gjennomføres kartlegging og analyse av støyplager og helseproblemer generelt for berørte naboer.

Lørenskog, 14. november 2018,

vennlig hilsen

Trond Schult Ulriksen  
Finstadrabben 14  
1475 Finstadsletta  
trond.ulriksen@getmail.no

Finstadkollen borettslag  
v/styreleder Christian Mjelde  
styret@finstadvkollen.no

Mellomenga borettslag  
v/styreleder Cathrine Juul  
styret@mellomenga.no

Finstad vel  
v/Odd Elvebø  
elvebo@gmail.com